



DE 18

Données techniques

Locomotive à cabine
intermédiaire **pour les
manœuvres lourdes et
les lignes principales**

Diesel-électrique, quatre essieux DE 18

Cette locomotive de transport de marchandises est synonyme d'excellence en termes de performances et de facilité d'entretien. Grâce à sa grande souplesse d'utilisation, la DE 18 s'est imposée comme une référence dans l'industrie.

En outre, Vossloh Rolling Stock couvre tous les aspects de la prestation de services, de la gestion classique des pièces de rechange et des services certifiés ECM en rapport avec tous les travaux d'entretien, de réparation et de remise en état nécessaires, jusqu'à la gestion complète de la flotte.

Service pendant toute la durée de vie d'une locomotive!

Les avantages en un coup d'œil

- Convient à une utilisation nationale et transfrontalière
- La locomotive à cabine intermédiaire la plus puissante d'Europe
- Idéal pour les opérations de manœuvre lourdes nécessitant une puissance de traction élevée
- Locomotive flexible pour différents types d'exploitation:
 - Pour les opérations de transport et de manœuvre dans les installations industrielles, les ports et les gares de triage
 - Idéal pour la construction de voies, où une vitesse constante est requise pour une traction maximale, même aux vitesses les plus basses
 - Idéal pour les travaux de construction dans les tunnels grâce à un système spécial de contrôle du moteur
 - Excellent pour le transport de moyenne et longue distance sur les lignes principales grâce à sa cabine ergonomique et climatisée
 - Vitesse maximale de 120 km/h
- Moteur MTU conforme à la norme d'émission européenne Stage V et approuvé pour le biocarburant HVO conformément à la norme EN 15940
- Jusqu'à 90 % d'émissions de carbone en moins lors de l'utilisation de carburants alternatifs respectueux de l'environnement par rapport au diesel standard EN 590
- L'Eco Drive permet d'économiser du carburant
- Informations sur la consommation de carburant
- Disponible avec une télécommande radio en option
- Disponible en option avec l'accouplement de manœuvre RK 900
- Système Start-Stop



Une sécurité économique et écologique

En se conformant aux normes européennes les plus récentes, la DE 18 représente un avenir et un investissement sûr. Basée sur le principe de la plate-forme standard, cette locomotive diesel-électrique à sécurité intégrée se distingue par sa rentabilité. Elle est également dotée d'un système de gestion des moteurs qui garantit la conformité avec les limites d'émissions de la phase V. Les moteurs sont homologués pour l'utilisation de systèmes de climatisation. Les moteurs ont été approuvés pour l'utilisation de carburants respectueux de l'environnement, ce qui a permis de réduire considérablement les émissions de CO₂.

Le DE 18 est équipé de dispositifs respectueux de l'environnement:

- Modes de fonctionnement spécifiques à l'application pour une faible consommation et de faibles émissions
- Des caractéristiques supplémentaires telles que l'Eco Drive, le mode Eco et la fonction Start-Stop, qui peuvent toutes contribuer à économiser du carburant
- Fonctionnement nécessitant peu d'entretien et une usure minimale

- En option, la locomotive peut également être équipée d'un bloc-batterie supplémentaire (module SmartHybrid), qui permet un fonctionnement local à court terme sans émissions dans les halls d'usine ou similaires, un fonctionnement prolongé en mode démarrage-arrêt et des coûts de maintenance réduits. Dans le même temps, l'approvisionnement en carburant est réduit à 2.700 litres

Le modèle répond également aux attentes les plus élevées en termes de confort d'utilisation:

- Le concept de la cabine intermédiaire offre une très bonne vue à 360° et permet au conducteur de changer rapidement de poste de conduite et de direction pendant les opérations de manœuvre
- Des marches d'accès ergonomiques permettent de descendre et de monter fréquemment à bord et offrent au conducteur une plate-forme sûre
- Des passerelles spacieuses permettent au personnel de se déplacer sur les côtés de la locomotive tout en restant à l'intérieur du gabarit de chargement de la locomotive
- Bogie conçu avec un dégagement suffisant pour franchir les ralentisseurs de classification et les installations de triage

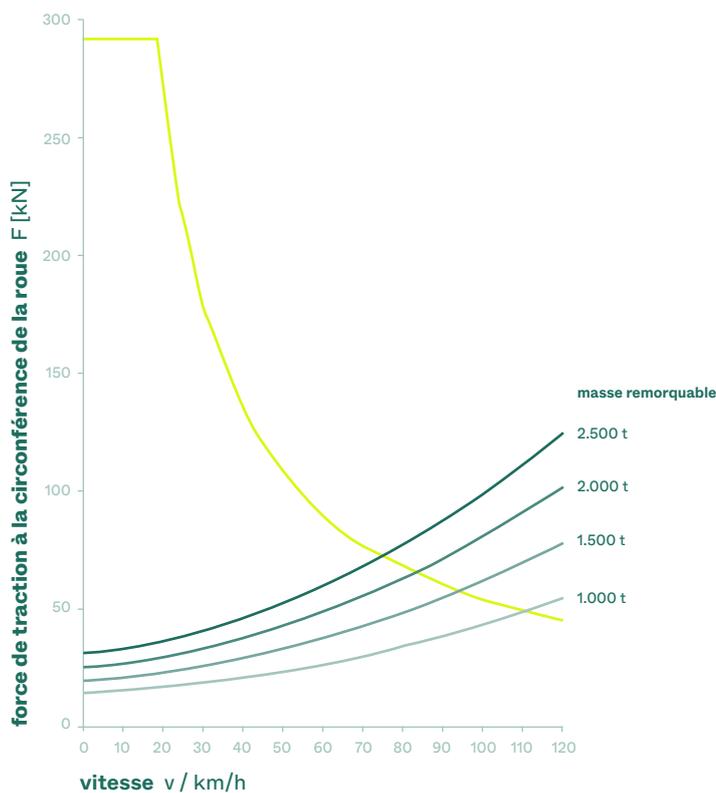


Données techniques

Disposition des roues	Bo'Bo'
Longueur hors tampons	17.000 mm
Rayon de courbure minimal	75 m
Masse du véhicule	80 t, 90 t
Capacité du réservoir de carburant	3.700 l
Puissance du moteur diesel	1.800 kW
Moteur diesel	MTU 12V 4000
Restriction des émissions de gaz d'échappement	Phase V conformément au règlement de l'UE 2016/1628
Transmission de puissance	Commande sélective de l'essieu AC/AC
Convertisseur	Onduleur IGBT
Puissance au volant	1.600 kW
Frein électro-dynamique	1.450 kW
Effort de traction	300 kN effort de traction au démarrage
Vitesse maximale	120 km/h
Conditions ambiantes	T1 -25°C à +40°C
Homologation	Conformément à la STI en Allemagne, en France, en Belgique, au Luxembourg ou en Italie

DE 18

Diagramme des forces de traction pour la DE 18 (selon UIC 622)



**Vossloh
Rolling Stock**

Doktor-Hell-Straße 6
24107 Kiel, Germany
+49 (0) 431 3999 0
contact.kiel@vl-rs.com

vl-rs.com