



DE 18

Dati tecnici

**Locomotiva a cabina centrale
per servizio di manovra
pesante e linea principale**

Diesel-elettrico, quattro assi DE 18

Questa locomotiva per il trasporto merci è sinonimo di eccellenza in termini di prestazioni e manutenzione. Grazie alla possibilità di impiego estremamente flessibile, la DE 18 si è affermata come uno standard industriale.

Inoltre anche per questa locomotiva, Vossloh Rolling Stock copre ogni aspetto della fornitura compresi i servizi post vendita, dalla gestione dei ricambi a quella della flotta incluse tutte le manutenzioni, le riparazioni e i lavori di aggiornamento eseguiti in ambito ECM certificato.

Assistenza per tutta la vita della locomotiva!

I vantaggi in sintesi

- Adatta all'uso nazionale e transfrontaliero
- La locomotiva a cabina centrale più potente d'Europa
- Ideale per operazioni di manovra pesanti che richiedono un'elevata potenza di trazione
- Locomotiva flessibile per diversi tipi di operazioni:
 - Per la trazione di linea e le operazioni di smistamento in impianti industriali, porti e stazioni di smistamento
 - Ideale per la costruzione di binari, dove è richiesta una velocità costante con la massima trazione anche alle velocità molto basse
 - Ideale per i lavori di costruzione in galleria grazie a uno speciale sistema di controllo delle emissioni
 - Eccellente per il trasporto di media e lunga distanza grazie alla cabina ergonomica e climatizzata
 - Velocità massima di 120 km/h
- Motore MTU con standard di emissione UE Stage V e approvato per il biocarburante HVO in conformità alla norma EN 15940
- Fino al 90 % di emissioni di carbonio in meno quando si utilizzano carburanti alternativi rispettosi del clima rispetto al diesel standard EN 590
- Eco Drive aiuta a risparmiare carburante
- Informazioni sul consumo di carburante
- Disponibile con radiocomando opzionale laddove consentito
- Disponibile come opzione con giunto di manovra RK 900
- Sistema Start-Stop



In sicurezza dal punto di vista economico ed ecologico

Conforme agli ultimi standard europei, la DE 18 rappresenta un investimento sicuro per il futuro. Basata sul principio della piattaforma standard, questa potente ed affidabile locomotiva diesel-elettrica si distingue anche per la sua economicità e sostenibilità ambientale. La DE 18, infatti, è dotata di un sistema di gestione del motore che garantisce la conformità ai limiti di emissione della fase V. I motori sono stati inoltre omologati per l'utilizzo di carburanti ecologici, che consentono una notevole ulteriore riduzione delle emissioni di CO₂.

La DE 18 è dotata di caratteristiche che rispettano il clima, tra cui:

- Modalità operative specifiche per le applicazioni per un funzionamento a basso consumo e a basse emissioni
- Caratteristiche aggiuntive come l'Eco Drive, la modalità Eco e la funzione Start-Stop, tutte in grado di contribuire al risparmio di carburante
- Funzionamento a bassa manutenzione con usura minima
- La locomotiva è predisposta per l'equipaggiamento con un pacco batterie aggiuntivo (modulo denominato SmartHybrid), che consente operazioni

tanto di breve durata senza emissioni (ed esempio all'interno di capannoni industriali o aree soggette a severe restrizioni sulle emissioni), quanto un funzionamento prolungato in modalità start-stop con significative riduzioni del consumo di carburante e dei costi di manutenzione. In questa configurazione la capacità di rifornimento di carburante si riduce a 2.700 litri

Il modello è all'altezza delle più alte aspettative anche in termini di comfort e sicurezza dell'utente:

- Il concetto di cabina centrale offre un'ottima visuale a 360° e consente al conducente di cambiare rapidamente console di guida e direzione durante le operazioni di manovra
- I gradini di accesso, progettati in modo ergonomico ed antiscivolo, consentono di salire e scendere con minor fatica e maggior sicurezza dal veicolo
- Le ampie passerelle consentono al personale di spostarsi lungo i lati della locomotiva pur rimanendo all'interno della sagoma di carico della stessa
- Carrello progettato con spazio sufficiente per superare agevolmente i dossi ai limiti delle tolleranze ammesse dalle infrastrutture e oltre e gli impianti di smistamento

100 %
Potenza permanente

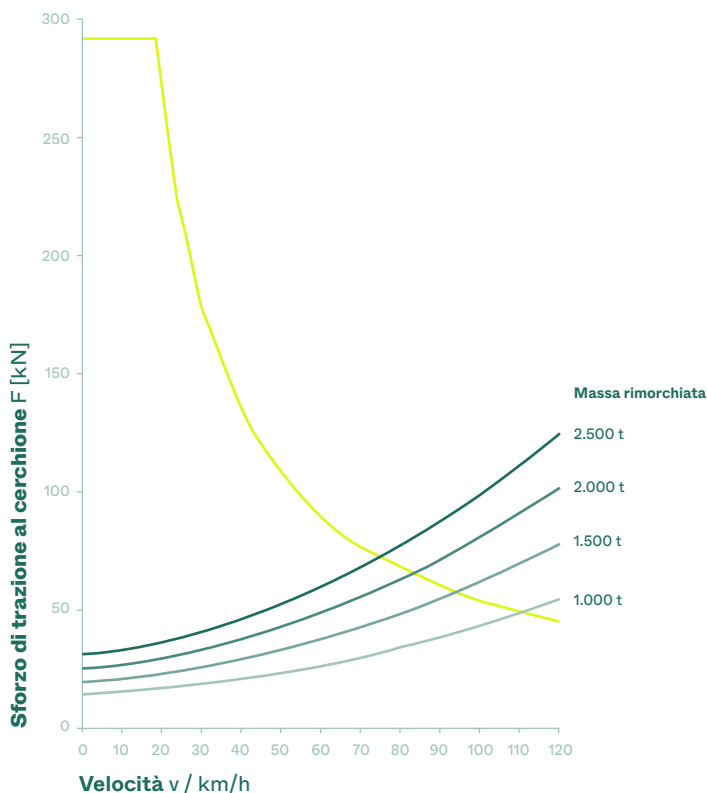


Dati tecnici

Rodiggio	Bo'Bo'
Lunghezza tra i respingenti	17.000 mm
Raggio minimo della curva	75 m
Massa del veicolo	80 t, 90 t
Capacità del serbatoio del carburante	3.700 l
Potenza del motore diesel	1.800 kW
Motore diesel	MTU 12V 4000
Limitazione delle emissioni allo scarico	Stage V conforme al regolamento UE 2016/1628
Trasmissione di potenza	Comando selettivo delle ruote AC/AC
Convertitore	Inverter IGBT
Potenza alla ruota	1.600 kW
Freno elettrodinamico	1.450 kW
Sforzo di trazione	300 kN sforzo di trazione iniziale
Velocità massima	120 km/h
Condizioni ambientali	T1 da -25°C a +40°C
Omologazione	Conforme alla STI con autorizzazioni ottenute in Germania, Italia Francia, Belgio, Lussemburgo, Paesi Bassi ed altre in corso.

DE 18

Diagramma sforzo di trazione-velocità per la DE 18
(secondo UIC 622)



**Vossloh
Rolling Stock**

Doktor-Hell-Straße 6
24107 Kiel, Germany
+49 (0) 431 3999 0
contact.kiel@vl-rs.com

vl-rs.com